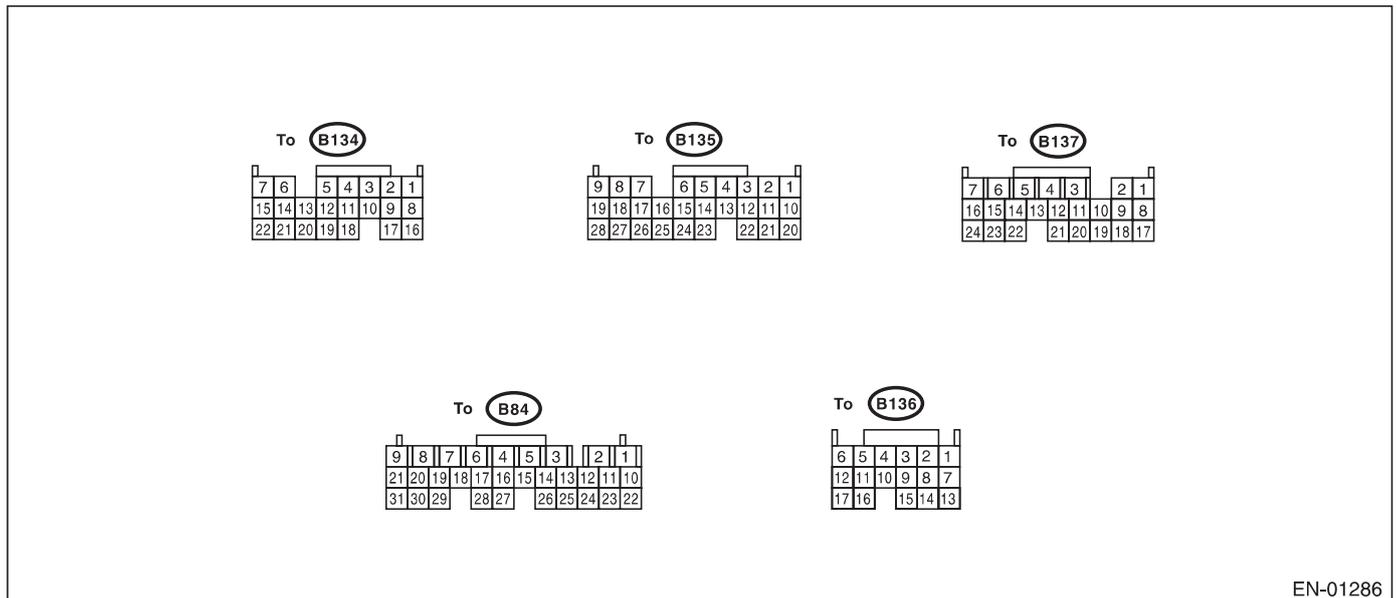


Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

MOTEUR (DIAGNOSTICS)

5. Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

A: CARACTERISTIQUES ELECTRIQUES



EN-01286

Contenu		N° de connecteur	N° de borne	Signal (V)		Remarque
				Contact mis (Moteur arrêté)	Moteur en marche (Ralenti)	
Capteur de position du vilebrequin	Signal (+)	B135	2	0	-7 — +7	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
	Signal (-)	B135	11	0	0	—
	Blindage	B135	21	0	0	—
Capteur de position de l'arbre à cames	Signal (+)	B135	1	0	-7 — +7	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
	Signal (-)	B135	10	0	0	—
	Blindage	B135	21	0	0	—
Capteur de position du papillon	Signal	B135	7	Fermeture complète : 0,2 — 1,0 Ouverture complète : 4,2 — 4,7		—
	Alimentation	B135	9	5	5	—
	Masse (capteur)	B135	19	0	0	—
Sonde d'oxygène arrière	Signal	B135	17	0	0 — 0,9	—
	Blindage	B135	26	0	0	—
	Masse (capteur)	B135	19	0	0	—
Chauffage de sonde d'oxygène (air/carburant)	Signal 1	B84	5	0 — 1,0	—	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
	Signal 2	B84	4	0 — 1,0	—	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
Signal du chauffage de sonde d'oxygène arrière		B137	13	0 — 1,0	—	Forme d'onde du signal de sortie du capteur

Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

MOTEUR (DIAGNOSTICS)

Contenu		N° de connecteur	N° de borne		Signal (V)		Remarque
					Contact mis (Moteur arrêté)	Moteur en marche (Ralenti)	
Capteur de température de liquide de refroidissement	Signal	B135	18		1,0 — 1,4	1,0 — 1,4	Après le chauffage du moteur.
	Masse (capteur)	B135	19		0	0	Après le chauffage du moteur.
Signal de la vitesse de véhicule		B134	1		0 ou 5	0 ou 5	"5" et "0" sont consécutivement affichés durant la conduite du véhicule.
Signal d'alternateur		B84	*12	11	ON : 1 maximum OFF : 5 — 7	ON : 1 maximum OFF : 5 — 7	Forme d'onde
Débitmètre d'air massique	Signal	B136	13		—	0,3 — 4,5	—
	Blindage	B136	8		0	0	—
	Masse	B136	7		0	0	—
Signal du capteur de température d'air d'admission		B135	27		0,3 — 4,6	0,3 — 4,6	—
Capteur de température des gaz d'échappement	Signal	B135	16		—	—	—
	Masse (capteur)	B135	19		0	0	—
Capteur de position de soupape de générateur à bascule DR	Signal	B135	23		Fermeture complète : 3,8 — 4,9 Ouverture complète : 0,2 — 0,9		—
	Alimentation	B135	9		5	5	—
	Masse (capteur)	B135	19		0	0	—
Capteur de position de soupape de générateur à bascule GA	Signal	B135	13		Fermeture complète : 3,8 — 4,9 Ouverture complète : 0,2 — 0,9		—
	Alimentation	B135	9		5	5	—
	Masse (capteur)	B135	19		0	0	—
Soupape de générateur à bascule DR (ouverte)		B136	4		0 ou 10 — 13	0 ou 13 — 14	—
Soupape de générateur à bascule DR (fermée)		B136	5		0 ou 10 — 13	0 ou 13 — 14	—
Soupape de générateur à bascule GA (ouverte)		B136	10		0 ou 10 — 13	0 ou 13 — 14	—
Soupape de générateur à bascule GA (fermée)		B136	11		0 ou 10 — 13	0 ou 13 — 14	—
Électrovanne de commande de soupape wastegate		B84	24		10 — 13	13 — 14	—
Contact de démarreur		B134	16		0	0	Lancement : 8 — 14
Commutateur de climatisation		B134	6		ON : 10 — 13 OFF : 0	ON : 13 — 14 OFF : 0	—
Commutateur d'allumage		B134	14		10 — 13	13 — 14	—

Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

MOTEUR (DIAGNOSTICS)

Contenu		N° de connecteur	N° de borne	Signal (V)		Remarque	
				Contact mis (Moteur arrêté)	Moteur en marche (Ralenti)		
Contacteur de point mort		B134	8	ON : 0 OFF : 10 — 13	ON : 0 OFF : 13 — 14	Le contact est mis au point mort.	
Connecteur de mode de test		B134	5	5	5	Quand connecté : 0	
Capteur de cliquetis	Signal	B135	4	2,8	2,8	—	
	Blindage	B135	22	0	0	—	
Alimentation de sauvegarde		B84	10	10 — 13	13 — 14	Contact moteur coupé : 10 — 13	
Alimentation de module de commande		B84	2	10 — 13	13 — 14	—	
		B84	3	10 — 13	13 — 14	—	
Alimentation électrique du capteur		B135	9	5	5	—	
Vérification de l'extrémité de ligne 1		B134	10	0	0	—	
Com- mande d'allumage	N° 1	B137	24	0	13 — 14	Forme d'onde	
	N° 2	B137	23	0	13 — 14	Forme d'onde	
	N° 3	B137	22	0	13 — 14	Forme d'onde	
	N° 4	B137	21	0	13 — 14	Forme d'onde	
Electro- vanne de commande de débit d'huile (GA)		Signal (+)	B136	17	ON : 10 — 13 OFF : 0	ON : 13 — 14 OFF : 0	—
		Signal (-)	B136	16	0	0	—
Electro- vanne de commande débit d'huile (DR)		Signal (+)	B136	6	ON : 10 — 13 OFF : 0	ON : 13 — 14 OFF : 0	—
		Signal (-)	B136	12	0	0	—
Injecteur de carburant		N° 1	B84	1	10 — 13	1 — 14	Forme d'onde
		N° 2	B137	6	10 — 13	1 — 14	Forme d'onde
		N° 3	B137	5	10 — 13	1 — 14	Forme d'onde
		N° 4	B137	4	10 — 13	1 — 14	Forme d'onde
Electro- vanne de commande d'air de ralenti		Signal	B137	10	0 ou 13 — 14	0 ou 13 — 14	Forme d'onde
Unité de commande de pompe à carburant		Signal 1	B134	13	0 ou 10 — 13	0 ou 13 — 14	—
		Signal 2	B137	16	0 ou 5	0 ou 5	Forme d'onde
Commande du relais de climatiseur		B84	27	ON : 0,5 maximum OFF : 10 — 13	ON : 0,5 maximum OFF : 13 — 14	—	
Commande du relais 1 de ventilateur de radiateur		B84	17	ON : 0,5 maximum OFF : 10 — 13	ON : 0,5 maximum OFF : 13 — 14	—	
Commande du relais 2 de ventilateur de radiateur		B84	28	ON : 0,5 maximum OFF : 10 — 13	ON : 0,5 maximum OFF : 13 — 14	Modèles avec clim	
Témoin de panne		B84	15	—	—	Témoin allumé : 1 maximum Témoin éteint : 10 — 14	
Sortie du régime moteur		B137	9	—	0 — 13, ou plus	Forme d'onde	

Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

MOTEUR (DIAGNOSTICS)

Contenu	N° de connecteur	N° de borne	Signal (V)		Remarque	
			Contact mis (Moteur arrêté)	Moteur en marche (Ralenti)		
Electrovanne de commande de purge	B84	16	ON : 1 maximum OFF : 10 — 13	ON : 1 maximum OFF : 13 — 14	Forme d'onde	
Capteur de pression absolue au collecteur	Signal	B135	8	1,7 — 2,4	1,1 — 1,6	—
	Alimentation	B135	9	5	5	
	Masse (capteur)	B135	19	0	0	
Capteur de niveau de carburant	B135	25	0,12 — 4,75	0,12 — 4,75	—	
Contacteur de feu de gabarit	B134	17	ON : 0 OFF : 10 — 13	ON : 0 OFF : 13 — 14	—	
Blower fan switch (Interrupteur de ventilateur de soufflerie)	B134	9	ON : 0 OFF : 10 — 13	ON : 0 OFF : 13 — 14	—	
Interrupteur de désembueur arrière	B134	3	ON : 0 OFF : 10 — 13	ON : 0 OFF : 13 — 14	—	
Manocontacteur de liquide de direction assistée	B135	24	10 — 13	ON : 0 OFF : 13 — 14	—	
Commutateur d'essuie-glace	B135	12	ON : 10 — 13 OFF : 0	ON : 13 — 14 OFF : 0	—	
Signal (+) de la sonde d'oxygène avant (air/carburant)	B84	29	2,8 — 3,2	2,8 — 3,2	—	
Signal de sonde d'oxygène avant (air/carburant) (-)	B84	19	2,4 — 2,7	2,4 — 2,7	—	
Couvercle de sonde d'oxygène avant (air/carburant)	B84	18	0	0	—	
Capteur de position d'arbre à cames AVCS (côté gauche)	Signal (+)	B136	9	0	-5 — +5	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
	Signal (-)	B136	15	0	0	—
	Blindage	B136	14	0	0	—
Capteur de position d'arbre à cames AVCS (côté droit)	Signal (+)	B136	2	0	-5 — +5	Forme d'onde du signal de sortie du capteur
	Signal (-)	B136	3	0	0	—
	Blindage	B136	14	0	0	—
Ligne de communication SSM/GST	B134	21	Moins de 1 ↔ Plus de 4	Moins de 1 ↔ Plus de 4	—	
Signal 1 de la commande de couple	B134	19	Plus de 4	Plus de 4	—	
Signal 2 de la commande de couple	B134	18	Plus de 4	Plus de 4	—	
Signal de la coupure de commande de couple	B137	14	Plus de 8	Plus de 8	—	
Signal de la charge de transmission automatique	B135	28	4,3 — 4,4	0,9 — 1,4	—	
Masse (capteurs)	B135	19	0	0	—	
Masse (injecteurs)	B137	8	0	0	—	

Signal E/S du module de commande de moteur (ECM)

MOTEUR (DIAGNOSTICS)

Contenu	N° de connecteur	N° de borne	Signal (V)		Remarque
			Contact mis (Moteur arrêté)	Moteur en marche (Ralenti)	
Masse (circuit d'allumage)	B137	18	0	0	—
Masse (alimentation)	B137	17	0	0	—
	B134	22	0	0	—
Masse (systèmes de commande)	B134	7	0	0	—
	B134	15	0	0	—
Masse (chauffage de sonde d'oxygène 1)	B84	9	0	0	—
Masse (chauffage de sonde d'oxygène 2)	B84	8	0	0	—

* : Modèle pour l'Australie (sauf STi)